

## BILAGA 1 - Lokala Trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd

Bollebygds kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Bollebygds tätort (1443 2011:02) fastställdes genom politiskt beslut 19 oktober 2011. Sedan dess har Bollebygds tätort byggts ut utan att området för tätbebyggt område har justerats, vilket innebär att maxhastighet på 70 kilometer i timmen gäller inom dessa områden.

Kommunen önskar nu justera hastigheten inom flera områden. Två av områdena innefattar statlig väg där Trafikverket är väghållare. Kommunen skickar därför förslaget på remiss enligt Trafikförordning (1998:1276), 10 kap. Lokala trafikföreskrifter m.m.

10 kap. **5 §** Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt [3 kap. 17 § andra stycket](#) eller lokala trafikföreskrifter enligt [1 §](#) ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig.

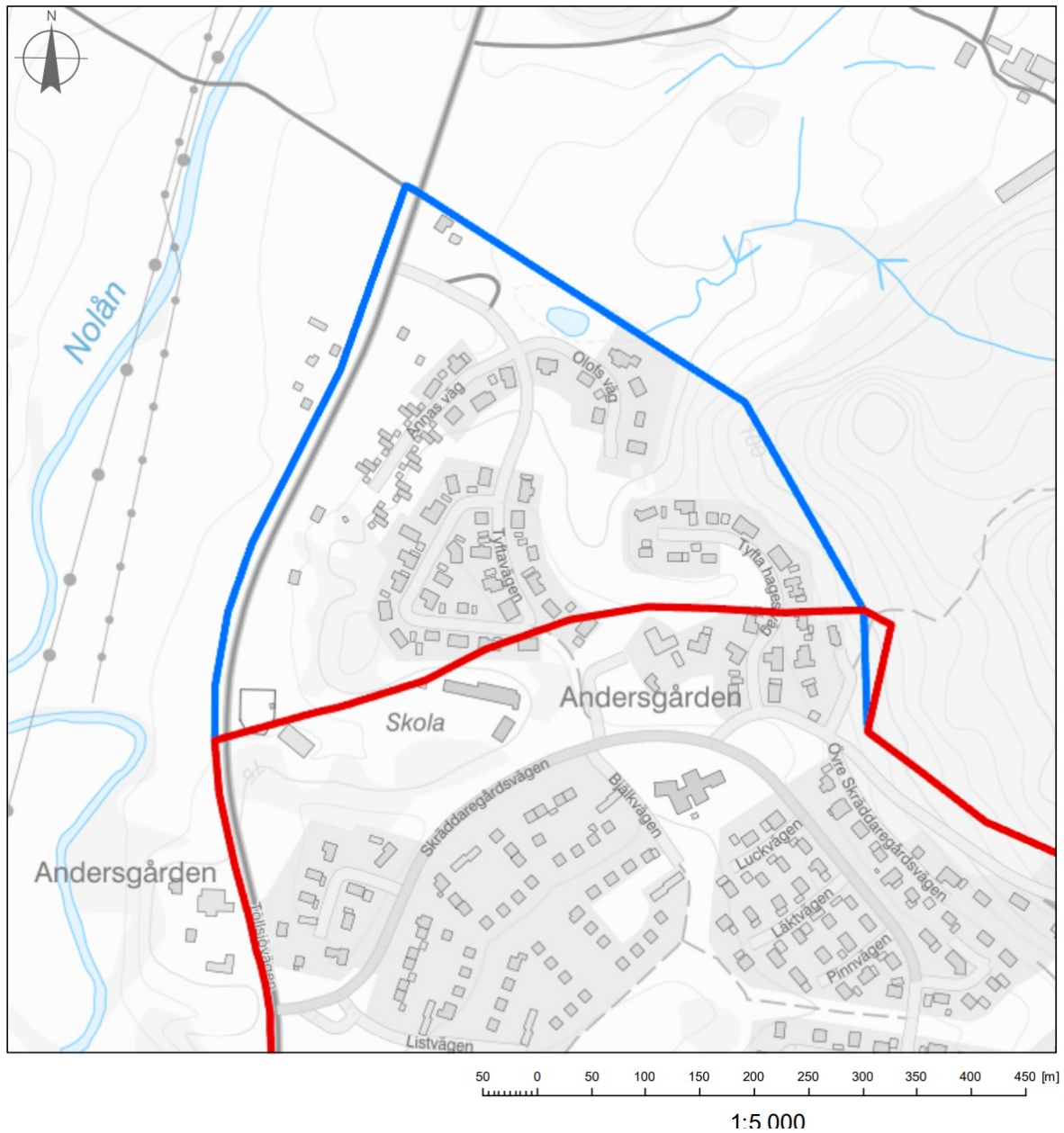
Kommunen önskar sänka hastigheten utifrån Trafikförordning (1998:1276), 10 kap. Lokala trafikföreskrifter m.m.

10 kap. **9 §** Ett område får förklaras vara tätbebyggt område om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse.

### Område Tyftet – Töllsjövägen

I området Tyftet som ansluter till statliga Töllsjövägen har bostadsområden av centrumnära sammanhållen karaktär uppförts. Sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h på Töllsjövägen anses komma att öka tillgängligheten till området, förbättra säkerheten för de som vistas på eller i närheten av vägen samt ge bullerminskande bieffekter. Töllsjövägen riktning mot Bollebygd är redan idag till stor del inom tätbebyggt område och detta rör sig om en mindre utökning av befintligt område.

Tyftet är belägen inom rekommendationen T1 (Mångfunktionell bebyggelse/centrum) i kommunens översiktsplan.

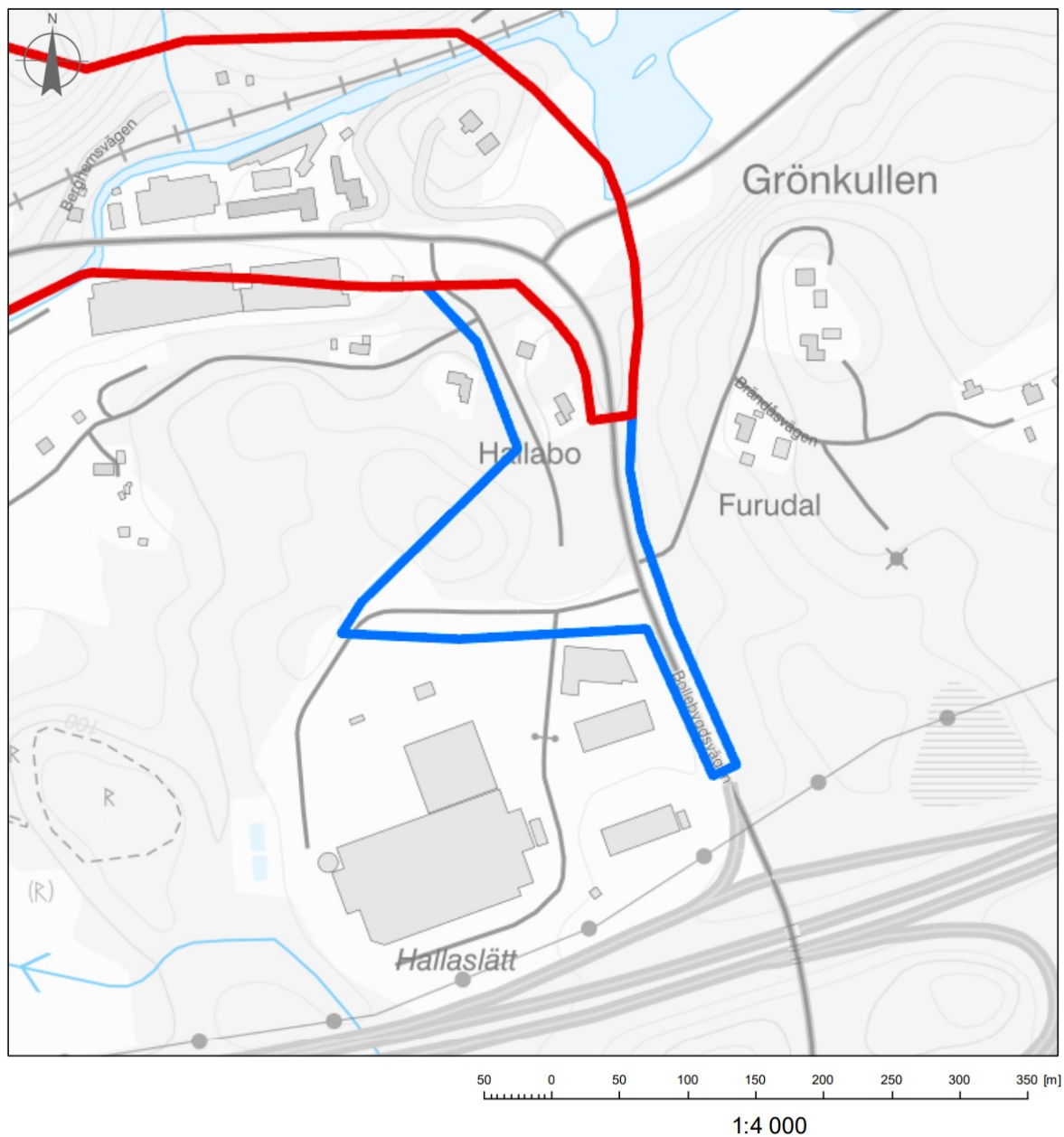


På bilden visas det område som föreslås utökas inom de lokala trafikföreskrifterna där statliga Tollsjövägen ingår.

### Område Hallaslätt

I området Hallaslätt har industribyggnader, butikslokaler och inomhushall för idrott uppförts. Motiveringen till att sänka hastigheten på vägen är att öka trafiksäkerheten.

Hallaslätt är belägen inom rekommendationen S2 (transportinfrastruktur/resecentrum) och TGU1 (verksamheter och företagande/transportintensiv verksamhet) i kommunens översiktsplan.



På bilden visas det område som föreslås utökas inom de lokala trafikföreskrifterna där statliga Bollebygdsvägen ingår.