

Platser för laddning (interna) i kommunen

En kartläggning över de kommunala verksamheternas behov av laddare samt vilka av kommunens parkeringar som omfattas av lagkravet har gjorts. Utifrån kartläggningarna föreslås följande platser att prioriteras för utbyggnad av laddinfrastruktur för kommunens fordon:

Prioritering	Lokalisering	Utbyggnadsår	Antal laddpunkter	Kostnad	Övrigt
1	Brandstationen	2023-2024	6	150 000 (inkl arbete)	Kapacitet att idag ha 6 laddpunkter (effekten begränsar). Kan byggas om så att fler laddpunkter kan erhållas för kommunens interna behov. Rör för framtida utökning läggs med i kabelgrav.
2	Råssa	2023-2024	2	24 000	Tekniska enheterna har många fordon som succesivt kommer bytas till fossilfria innan 2030.
3	Kommunhuset	2024	2	24 000	Två laddpunkter finns idag, dessa är publika.
Sedan maj 2020 gäller även retroaktiva krav för uppvärmda byggnader, som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten. Dessa ska ha minst en laddningspunkt för elfordon senast den 1 januari 2025. Det innebär att laddpunkterna inte längre placeras utifrån kommunens interna behov vilket behöver belysas ytterligare.					
	Bollebygdsskolan	2025	6	72 000	Parkering
	Hembygdsvägen	2025	2	24 000	Parkering
	Töllsjöskolan	2025	2	24 000	Parkering
	Biblioteket	2025	2	24 000	Parkering
	Söråns förskola	2025	2	24 000	Parkering
TOTALT					
			24		

Samtliga laddare som kostnadsberäknats ovan är av typen ”normalladdare”.

