

Plan för icke-publik laddinfrastruktur Bollebygds kommun

Innehåll

1. Inledning	3
1.2 Klimat 2030 - Klimatlöfte 1	3
2. Icke-publik laddning	3
3. Kombinerad laddning	3
4. Lagkrav om laddinfrastruktur	3
5. Kommunens målbild	3
6. Kommunens roll och ställningstagande	4
7. Fortsatt arbete	4
7.1 Kombinerad laddinfrastruktur	4
8 Uppföljning	4

1. Inledning

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Sveriges utsläpp från inrikestransporter ska minska med minst 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010 och Västra Götaland har som regionalt klimatmål att vara en fossiloberoende region senast 2030. Bollebygds kommun har skrivit under satsningen *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om* och den här planen beskriver hur kommunen planerar att bygga ut icke-publik laddinfrastruktur som är en del i arbetet mot att bli en fossiloberoende kommun och region.

1.2 Klimat 2030 - Klimatlöfte 1

Inom satsningen *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om* har Bollebygds kommun antagit klimatlöfte 1: *Vi har en laddplan för kommunen*. Klimatlöftet innebär att kommunen ska kartlägga laddmöjligheter och ta fram en plan för laddning av fordon där kommunen har rådighet vid bostäder, arbetsplatser, handel och besöksmål. Planen ska peka ut kommunens ansvar och hur kommunen kan samverka med aktörer som tillhandahåller laddning.

Avgränsningar

Denna plan beskriver utbyggnaden av icke-publik laddinfrastruktur där kommunen har rådighet och avser den kommunala verksamheten.

Kommunen äger (som utgångsläge i denna plan) inga bostadshus och har inte heller något kommunalt bostadsbolag varför icke-publik laddning vid bostäder inte omfattas av planen utan överläts åt respektive fastighetsägare.

Utbyggnad av publik laddinfrastruktur beskrivs i Program för publik laddinfrastruktur (KS2021/108-7).

2. Icke-publik laddning

Icke-publika laddstationer är riktade till en specifik målgrupp som till exempel ett företags egna anställda, en bostadsrättsförenings medlemmar eller ett hotells betalande gäster. Icke-publik laddning av elfordon sker i huvudsak vid hemmet eller på arbetsplatsen när fordonet står parkerat en längre tid. Denna typ står för ca 80 procent av all laddning.

3. Kombinerad laddning

Tidigare har laddstationer delats in i publik eller icke-publik men i takt med att efterfrågan på laddstationer ökar och fler laddstationer sätts upp skapas möjlighet för kombinerade stationer. För att en laddstation ska vara hållbar, både ekonomiskt och miljömässigt, ska den användas så mycket som möjligt. Exempel på en kombinerad station kan vara att en skola har en icke-publik laddstation under terminerna som blir publik under loven. Variationen kan också ske över dygnet då laddinfrastrukturen på en publik plats såsom ett torg eller idrottshall är publik på dagtid och icke-publik för omkringliggande bostäder på nätterna.

4. Lagkrav om laddinfrastruktur

Sedan mars 2021 finns lagkrav på laddinfrastruktur. Bygglov för uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha laddinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna och minst en laddpunkt för elfordon. Kravet gäller även retroaktivt för äldre uppvärmda byggnader med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten som ska ha minst en laddpunkt för elfordon senast den 1 januari 2025. Det innebär att kommunen som ägare av byggnader behöver säkerställa att laddinfrastruktur byggs ut där för att möta lagkraven.

5. Kommunens målbild

Utbyggnaden av laddplatser för kommunverksamhetens fordon ska ske i takt med behovet. Platserna som föreslås för laddpunkter anges i bilagan till denna plan.

Kommunstyrelsen har i uppdrag att ta fram en riktlinje för upphandling och inköp där det framgår att vid inköp av fordon eller kollektivtrafik som till exempel skolskjuts välja fossilfritt alternativ där så är lämpligt.

Bollebygds kommun har skrivit under satsningen *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om*, en satsning för att bli en fossiloberoende kommun.

6. Kommunens roll och ställningstagande

Kommunen som organisation är en stor arbetsgivare och bör därför föregå med gott exempel. Genom att bidra med kompetens och riktlinjer för icke-publika laddplatser samtidigt som vi tillhandahåller laddbara bilar för transporter i tjänsten bidrar vi till att kunskapen kring laddbara fordon ökar.

Kommunen avser att bygga ut laddinfrastruktur för den egna verksamheten där behov finns och i takt med att den interna fordonsflottan övergår till fossiloberoende.

7. Fortsatt arbete

I takt med att kommunens fordonsflotta övergår till fossiloberoende behöver laddinfrastrukturen byggas ut så att kommunorganisationen på ett säkert och tillförlitligt sätt ska kunna ladda sina arbetsfordon.

Varje laddbart fordon ska ha tillgång till en laddplats. Fordonsansvarig och fastighetsenheten behöver ha kontinuerlig dialog med verksamheterna för att kunna tillgodose behovet av nya fordon och laddplatser.

Platser att prioriteras för utbyggnad återfinns i bilaga tillhörandes denna plan.

7.1 Kombinerad laddinfrastruktur

En del i klimatlöftet om att ta fram en laddplan är att parkeringsplatser ska samnyttjas.

I de fall den kommunala verksamheten inte är i behov av laddinfrastruktur eller endast nyttjar den tidvis, ses en framtida möjlighet till kombinerad laddning. En bedömning behöver då göras från fall till fall om laddplatserna kan öppnas upp för medarbetare, göras publika eller delvis publika.

8 Uppföljning

Planen samt dess bilaga ska ses över minst en gång per år och revideras vid behov. Uppföljning sker lämpligen genom nämndens årsrapport.

Ansvarig för revidering: Fastighetsenheten (fastighetschefen).