

§131

SBN2021/13

Laddinfrastruktur

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att skicka upprättat förslag till intern laddinfrastrukturplan till kommunstyrelsen som svar i det återremitterade ärendet, efter följande ändring: punkt 7.1 stryks i sin helhet.

Ärendet

Kommunfullmäktige gav i budget 2020 samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att utreda laddinfrastruktur för eventuell övergång till elektrisk drift av tjänstebilar i kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen tog under 2020 fram ett förslag till plan och översände den, efter beslut i samhällsbyggnadsnämnden, till kommunstyrelsen för beslut om inriktning. Ärendet återremitteras till samhällsbyggnadsnämnden genom beslut i KSAU 2021-03-25, för tydliggörande av det interna behovet av laddstolpar utifrån tidigare lämnat uppdrag (budget 2020). I svar på återremissen ska även en plan för antal laddstolpar, lokalisering av laddstolparna, och kostnader kopplat till det ingå.

Samtliga kommuner i Sjuhärad har skrivit under satsningen Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund har tillsammans med kommunerna drivit Sjuhärad projektet Fossilfri Boråsregion vars syfte var att stötta medlemskommunerna att nå målet om fossiloberoende transporter innan 2030. Kommunstyrelseförvaltningen fick i mars 2022 i uppdrag att ta fram ett program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun. Programmet utgår från kommunalförbundets vägledning och besvarar frågorna genom att beskriva kommunens ställningstaganden, roll och inriktning på det fortsatta arbetet. Projektet finansierades av Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund och Västra Götalandsregionen. I projektet var ett av fokus-områden att arbeta för en utökning av den publika laddinfrastrukturen. Program för publik laddinfrastruktur antogs genom beslut i kommunstyrelsen 2022-12-13. I det arbetet har samhällsbyggnadsförvaltningen varit delaktig. Kvarstår gör laddplanen för kommunens interna behov. Tjänstepersoner inom kommunstyrelseförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen har under 2023 tillsammans arbetat fram ett förslag till laddinfrastrukturplan för kommunens egna fordon. Det publika laddinfrastrukturprogrammet samt det tidigare framtagna förslaget till laddinfrastrukturplan har utgjort stöd i arbetet. Det tidigare förslaget har inte kunnat kompletteras med de delar som kommunstyrelsens arbetsutskott efterfrågat i sin återremiss, då den versionen även omfattade publik laddinfrastruktur. Framtaget förslag till plan har därav delvis ett annat innehåll och struktur.

Av bilagan till planen framgår förslag till antal laddstolpar, lokalisering av dessa samt beräknade kostnader. Med en bilaga kan justering enklare göras utifrån ändrade förutsättningar. Som ett första steg planeras inte för kombinerade laddpunkter, men förvaltningen ser möjligheter att framgent arbeta för att kunna samutnyttja laddpunkterna. Kostnaderna för installation är beroende av de förutsättningar som finns på respektive plats.

Sedan maj 2020 gäller även retroaktiva krav för uppvärmda byggnader, som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten. Dessa ska ha minst en laddningspunkt för elfordon senast den 1 januari 2025. Det innebär att laddpunkterna inte längre placeras utifrån kommunens interna behov utan på parkeringsytor där det finns kommunal verksamhet som idag inte har verksamhetsfordon, detta behöver belysas ytterligare. Ska det erbjudas laddmöjlighet för medarbetare eller för besökare och hur behöver laddstolparna utrustas för betallösningar.

Ekonomiska förutsättningar

Av mål- och budgetdokument 2023-2025 framgår att samhällsbyggnadsnämnden tilldelats 1 mn kr för laddstolpar under 2023.

Kommunstyrelsen har fått i uppdrag att ta fram en riktlinje för upphandling och inköp där det framgår att vid inköp av fordon eller kollektivtrafik som till exempel skolskjuts välja fossilfritt alternativ där så är lämpligt”.

Av bilagan till intern laddplan framgår lokaliseringsförslag, 1-3, de platser som föreslås förses med laddpunkter i närtid. Bilagan behöver kunna revideras utifrån ändrade förutsättningar i verksamheterna. Bilagan visar ett första skede för att påbörja arbetet i riktning mot målet om fossiloberoende transporter innan 2030.

För att uppfylla det som följer av EU-direktiv om byggnaders energiprestanda har regeringen beslutat om reglering för bygglov inlämnade efter den 10 mars 2021. Detta direktiv påverkar kommunen som har övriga uppvärmda byggnader annat än bostadshus. Sedan tidigare gäller ett retroaktivt krav för vissa byggnader där laddpunkter kan krävas senast 1 januari 2025. En inventering av fastigheter har gjorts för klargöra ev kommande kostnader utifrån direktivet (se bilaga).

Uppdraget har avgränsats utifrån uppdrag som givits och beskriver inte delar som berör ev behov av laddstolpar för elbil för medarbetare inom organisationen eller för besökare till kommunens olika verksamheter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att söka medfinansiering från Naturvårdsverket, sk Klimatklivsmedel. Naturvårdsverket meddelar dock ändrade förutsättningar för stödet, vilket innebär att projekt som kan slutföras senast 30 juni 2024 kommer att handläggas först. Projekt med längre genomförandetid kommer endast att kunna få stöd om förutsättningarna för Klimatklivet förbättras genom höstbudgeten. Det är i nuläget ovisst om medfinansiering kan erhållas.

Barnkonsekvensanalys

Ett beslut om svar på återremiss med förslag till laddinfrastrukturplan bedöms inte påverka barn eller unga negativt.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att skicka upprättat förslag till intern laddinfrastrukturplan till kommunstyrelsen som svar i det återremitterade ärendet, efter följande ändring: punkt 7.1 stryks i sin helhet.

Ledamöters förslag till beslut

Jonny Svensson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med ändringsförslaget att punkt 7.1 i förslaget stryks i sin helhet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och ett ändringsförslag. Ordförande frågar först om samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med Jonny Svenssons förslag på ändring, att stryka punkt 7.1, och finner att så sker. Ordförande frågar därefter om samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut, att anta förslaget, efter ovanstående ändring, och skicka det till kommunstyrelsen. Ordförande finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Laddinfrastrukturplan- intern
- Plan för intern laddinfrastruktur i Bollebygds kommun (förslag)
- Platser för laddning (interna) i kommunen
- §66 KSAU Laddinfrastruktur i Bollebygds kommun återremiss

Skickas till

Kommunstyrelsen
Miljö- och hållbarhetsstrateg, kommunstyrelseförvaltningen
Fastighetschef, samhällsbyggnadsförvaltningen.

Paragrafen är justerad