



§151

KS2023/123

Svar på medborgarförslag om utökning av bussrutt 110 mellan Bollebygd och Erikstorp

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen bifaller medborgarförslaget. Kommunen för vidare dialog med Västtrafik om att få behålla nuvarande ändhållplats samt att utöka med nya hållplatslägen utmed Erikstorpsvägen.

Ärendet

Peter Nobelius föreslår i medborgarförslag daterat 2023-05-03 att Bollebygds kommun tillsammans med Västtrafik undersöker möjligheten att förlänga busslinje 110 med ytterligare hållplatser längs med Erikstorpsvägen och upp till Bergadalen. Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Kommunstyrelseförvaltningens handläggare har varit i kontakt med Västtrafik, Nobina samt plan- och exploateringsavdelningen.

Kollektivtrafikföretaget Nobina har provkört sträckan från Erikstorpsvägen upp till Bergadalen och finner att det är enklast möjligt att vända vid Skräddargårdshöjd. Västtrafik slår fast att de är tveksamma till att trafikera hela sträckan och föreslår att man tar bort nuvarande ändhållplats i Erikstorp för att kunna trafikera en ny föreslagen rutt. Kostnaden för ny rutt överstiger mervärdet av nya hållplatser då boende i Erikstorp riskerar att bli av med befintlig hållplats.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Kontakt med samhällsplanerare visar att det bor 105 personer i Bergadalen, 191 personer på Skräddargårdshöjd och 225 personer i Erikstorp. Om befintlig ändhållplats tas bort bedöms det att boende på Tyftet får avsevärt längre avstånd till ny föreslagen hållplats. Den befintliga andel arbetande personal på Eriksgården samt Gaddenskolan uppgår till ca 55 personer som i nuläget har ett rimligt avstånd till nuvarande busshållplats i Erikstorp.

En vändslinga behöver byggas längs med sträckan och föreslagen plats från Västtrafik är Skräddargårdshöjd efter att Nobina har provkört sträckan med befintlig buss (linje 110). En vändslinga kostar ca 1,5 mnkr. 3 hållplatslägen totalt på sträckan föreslås i medborgarförslaget. Vartdera hållplatsläget har en kostnad på ca 500–700 tkr beroende på om man önskar hållplats med en ficka eller stopp på gata. Det skulle innebära totalt 5 hållplatslägen (vändslinga omfattar både av- och påstigning.) Vid ev. byggnation av vändslinga och hållplatslägen står Bollebygds kommun för hela kostnaden. Dock finns ingen anslagen budget för ändamålet idag.

Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar att förslaget ligger i linje med det politiska uppdraget om att föra en proaktiv samverkan med Västtrafik kring att förbättra och utöka kollektivtrafiken i Bollebygds tätorter. Då kommunen ser en framtida utvecklingspotential av Bergadalen, kan delar av förslaget beaktas och undersökas vidare. Kommunen för fortfarande dialog om att få behålla nuvarande ändhållplats samt att utöka med nya hållplatslägen utmed Erikstorpsvägen.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen bifaller medborgarförslaget. Kommunen för vidare dialog med Västtrafik om att få behålla nuvarande ändhållplats samt att utöka med nya

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



hållplatslägen utmed Erikstorpsvägen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Svar på medborgarförslag linje 110
- Medborgarförslag - Buss mot Erikstorpsvägen _Bergadalen_Bortredigerad
- Bilaga medborgarförslag 2023 - Buss mot Erikstorpsvägen_Bergadalen

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande