



Inspel till regionala cykelvägar – prioriteringsomgång 2026

Mall och instruktioner

Använd vidstående mall för förslag till nya regionala cykelvägar som kommunen avser att medfinansiera. Fyll i gula fält. Det är möjligt för kommunen att skicka in flera förslag med en inbördes prioritering.

Inspelen skickas sedan till respektive kommunalförbund för vidare hantering. Sista datum meddelas av kommunalförbundet.

Motivering

Kommunernas inspel ska motiveras utifrån hur väl de uppfyller nedanstående prioriteringskriterier. Ifall motiveringen sker med stöd av kommunala dokument ska dessa bifogas.

- Åtgärder i linje med strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland
 - Utveckling av tätortsnära cykelinfrastruktur
 - Integrering av cykel och kollektivtrafik
 - Cykling som naturligt val
- Åtgärder som ger en ökad cykelvänlighet, cykelbarhet och trafiksäkerhet på platser med stor cykelpotential utifrån lokala förutsättningar
- Åtgärder som förbättrar tillgängligheten för barn och unga

Kostnadsbedömning

I detta tidiga skede görs en schablonmässig kostnadsbedömning. I inspelen ska kostnaden 15 000 kronor/meter användas. Detta speglar den genomsnittliga kostnaden för projektering och byggnation av regionala cykelvägar de senaste åren.

Avtal för den kommunala medfinansieringen tecknas, efter beslut i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden baserat på Trafikverkets initiala kostnadsbedömning av projektering och byggande för respektive cykelväg.

Potential

Ifall inte annat underlag finns kan med fördel uppgifter hämtas från [Cykelpotentialkartan](#).

Inspel till regionala cykelvägar 2026, vilka kommunen avser att medfinansiera

Fakta

Kommun: Bollebygds kommun

Vägnummer: 1758

Sträcka/plats: Töllsjö centrum – Töllsjö IF

Längd: Förslag 1: Cirka 160 meter, förslag 2: cirka 360 meter.

Ansluter den aktuella sträckan till någon befintlig GC-väg, kommunal eller statlig: Ja

Är den aktuella sträckan en deletapp av en framtida längre sträcka: Nej

Beskrivning av åtgärden

Beskriv även särskilda förutsättningar på platsen som exempelvis kommande detaljplaner, svåra geologiska förhållanden, behov av bro eller liknande.

- Övervägande plana förhållanden
- Eventuellt inköp av mark, alternativt avtal med markägare
- Nedtagning av träd/rensning av sly
- Anläggning av övergångsställe/cykelöverfart
- Skyltning & linjemålning
- Anläggning av gång & cykelbro vid förslag 1

Motivering

Enligt strategisk plan för ökad cykling eller övriga strategier och utredningar samt bedömd potential.

Genom att bygga ut denna GC – väg förbättras möjligheterna för invånarna i Töllsjö att ta sig till Töllsjö IF som finns i den södra del av Töllsjö. I dagsläget behöver de ta bil alternativt gå/cykla längs med Bollebygdsvägen (väg 1758) för att ta sig till idrottsanläggningen.

Kostnadsbedömning

Sträckan multiplicerat med schablonkostnaden 15 000 kr/meter.

Förslag 1: 2 400 000 kronor, Förslag 2: 5 400 000 kronor.

Kommunens prioritering

Denna åtgärd är prioriterad som nummer 2 av kommunen.

Kartbild

