



Kommunfullmäktige

Peter Büchel | Projektledare plan och exploatering
0734647117 | peter.buchel@bollebygd.se

Dnr : **188242**

Trafikverket

Samråd 1, ny järnväg Göteborg–Borås, delen Bollebygd - yttrande till Trafikverket

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket planerar en ny cirka sex mil lång dubbelspårig järnväg för persontrafik mellan Göteborg och Borås. Syftet är att öka kapaciteten i järnvägssystemet, korta restiderna och stärka arbetsmarknadsregionen genom bättre pendlingsmöjligheter. Den nya järnvägen ska även förbättra tillgängligheten till Landvetter flygplats och bidra till mer hållbara transporter genom att fler resor kan ske med tåg i stället för bil.

Den aktuella järnvägsplanen omfattar en sträcka genom Bollebygd. Inom en ca 15 km lång och upp till två km bred korridor utreds olika möjliga sträckningar. Järnvägen planeras för en hastighet upp till 250 km/h och kan bestå av bank, bro, skärning och tunnel beroende på terräng och miljöförutsättningar.

Flera alternativa stråk har analyserats och utvärderats utifrån hållbarhet, miljöpåverkan, byggbarhet, kostnader och inkomna samrådssynpunkter. Bedömningen är att orange stråk i den västra delen och ljusblått stråk i den östra delen bäst uppfyller projektets mål samt att denna bedömning möjliggör ett framtida stationsläge i Bollebygds kommun. Dessa alternativ bedöms även ge en god funktion samtidigt som påverkan på naturmiljö, landskapsbild och bebyggelse begränsas.

Arbetet befinner sig i ett tidigt skede (samråd 1). I nästa samråd kommer mer detaljer att presenteras om järnvägens utformning, miljökonsekvenser och vilken mark som behöver tas i anspråk.

Yttrande

Kommunen ställer sig i huvudsak positiv till planeringen av ny järnväg mellan Göteborg och Borås. Utbyggnaden bedöms vara av stor betydelse för hållbar regional utveckling, förbättrad arbetspendling och stärkt tillgänglighet inom regionen samt till Landvetter flygplats.

Kommunen ser positivt på att Trafikverket i detta skede redovisar alternativa stråk och inhämtar synpunkter inför fortsatt planering. Kommunen vill samtidigt framföra ett antal synpunkter och förtydliganden som bör beaktas i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Kommunens övergripande ställningstagande

- Kommunen tillstyrker fortsatt planering av ny järnväg i stråket Göteborg–Borås och delar bedömningen att en kapacitetsstark järnvägsförbindelse är nödvändig för att möta framtida transportbehov och bidra till klimatomställningen.

Projektet har potential att

- Stärka arbetsmarknaden i regionen
- Möjliggöra ökat hållbart resande
- Minska vägtrafikens klimatpåverkan
- Förbättra tillgängligheten till regionala och internationella målpunkter

Synpunkter inför fortsatt planering

1. Samordning med kommunal planering

Det är av stor vikt att järnvägens lokalisering och utformning samordnas med kommunens översiktsplanering och långsiktiga utvecklingsstrategier. Den fortsatta planeringen bör möjliggöra en hållbar samhällsutveckling och inte försvåra framtida markanvändning eller utvecklingsområden.

En nära och kontinuerlig dialog mellan Trafikverket och kommunen är nödvändig i kommande skeden.

Kommunen vill se en justering i det ljusblå stråket i den östra delen för att säkerställa att Vanna kvarn, inom den södra delen av Vannamyst 1:3, samt Vannasjön lämnas orört och opåverkat av den fysiska delen av järnvägen. Detta går då i linje med punkt 3 och 4 i detta yttrande.

Kommunen efterfrågar tydligare redovisning av trafiklösningar till och från Bollebygd via riksväg 40, särskilt vid Grönkullemotet och Kullamotet.

Tidiga utredningar behövs för anslutande vägar, gång- och cykelbanor samt lokalkörbanor för att säkerställa tillgänglighet till Bollebygd och en framtida station. Den planerade järnvägen får inte försvåra etableringen av ett nytt reningsverk vid Kullamotet och kommunen efterfrågar därför tydligare höjdrevisningar vid brobygget samt klagöranden kring placering av eventuella broar, exempelvis över Sörån vid Bollekollen.

2. Framtida stationsläge

Kommunen ser mycket positivt på att planeringen ska genomföras så att ett framtida stationsläge kan möjliggöras. Detta är en strategiskt viktig fråga för kommunens långsiktiga utveckling.

Järnvägens lokalisering och tekniska utformning bör därför säkerställa

- God tillgänglighet till ett framtida stationsläge
- Möjligheter till effektiva byten mellan trafikslag
- Förutsättningar för hållbar stads- och tätortsutveckling

3. Miljö- och landskapshänsyn

Kommunen betonar vikten av att påverkan på naturmiljö, kulturmiljö och landskapsbild minimeras. Särskild hänsyn bör tas till:

- Värdefulla naturmiljöer och ekologiska samband
- Vattenmiljöer och grundvattenförhållanden
- Kulturhistoriskt värdefulla miljöer exempelvis Låddekärrsbu
- Rekreations- och friluftsområden

Skydds- och kompensationsåtgärder bör utredas tidigt i processen.

4. Boendemiljö och hälsa

Den fortsatta planeringen bör prioritera åtgärder som minimerar negativa konsekvenser för närboende, särskilt avseende:

- Buller och vibrationer
- Barriäreffekter

Passager för gång-, cykel- och lokal trafik behöver säkerställas för att upprätthålla lokala samband. Trygghet och tillgänglighet i lokalsamhället ska beaktas.

5. Klimat och hållbarhet

Kommunen ser positivt på projektets ambition att bidra till överflyttning från vägtrafik till järnväg. I det fortsatta arbetet bör även klimatpåverkan från byggskedet begränsas genom:

- Resurseffektiva lösningar
- Klimatoptimerade materialval
- Återbruk av massor där så är möjligt

Fortsatt dialog

Kommunen ser fram emot fortsatt samverkan med Trafikverket under det fortsatta planeringsarbetet och inför kommande samråd, där mer detaljer kring utformning, miljökonsekvenser och markanspråk kommer att redovisas.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunfullmäktige

Emma Isfeldt (S)
Kommunfullmäktiges ordförande

Monica Holmgren
Kommundirektör