§158 KS2026/123

Svar på motion (C) om att säkra laddinfrastruktur i hela Bollebygds kommun

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionens del som handlar om att ta fram en plan för laddinfrastruktur.
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionens del som handlar om att utreda möjligheten att erbjuda anställda laddning vid kommunala arbetsplatsen och att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att genomföra utredningen.

Ärendet

Motionen föreslår två insatser (i fortsättningen kallade del 1 och del 2) för att utveckla infrastrukturen för laddning av elfordon inom kommunens geografiska område. Motionen föreslår:

- Del 1: Att uppdra åt kommunstyrelsen att ta fram en konkret plan för utbyggnad av publik laddinfrastruktur i Bollebygd, Olsfors och Töllsjö. Planen ska identifiera prioriterade lägen vid pendelparkeringar, idrottsanläggningar, kommunala arbetsplatser och andra centrala målpunkter samt inkludera samverkan med privata aktörer och nätägare. Planen ska säkerställa att Bollebygds kommun uppfyller EU:s krav på laddinfrastruktur.

- Del 2: Att utreda möjligheten att erbjuda anställda laddning vid kommunala arbetsplatser i enlighet med gällande skatteregler, för att stärka kommunens attraktivitet som arbetsgivare.

Då motionen enbart avser framtagande av plan och utredning finns det ekonomiska förutsättningarna för genomförande av motionen. Genomförandet kommer att kräva omprioritering av arbetstid.

Kommunstyrelseförvaltningen gör följande bedömning:
Del 1, plan för utbyggnad:
Bollebygds kommun har sedan den 31 december 2022 ett styrdokument med namnet ”Program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun”. I programmet beskrivs ställningstaganden som ska leda till utbyggnad av publik laddinfrastruktur i kommunen.
I den nyligen antagna mobilitetsplanen lyfts dessutom kommunens positiva inställning till utvecklingen av publik laddinfrasturkur i ställningstagande 13.
Det bedöms inte föreligga behov av en ny plan eller styrdokument. Motionens intention i del 1 bedöms kommer tillmötesgås i och med den kommande revidering av programmet. I det befintliga programmet anförs att dokumentet ska följas upp och revideras regelbundet. Sedan programmet har antagits har viss utbyggnad skett och förutsättningarna har förändrats och därför är det rimligt med en revidering.
Det ska dock påpekas att EU:s krav på laddinfrastruktur som motionen hänvisar till, AFIR (Förordningen om infrastruktur för alternativa drivmedel), avser hela Sverige och gäller inte på kommunnivå. Det är Energimyndigheten som ansvarar för arbetet med förordningen. Att mäta en kommuns uppfyllelse av detta EU-krav

är ett trubbigt mått eftersom laddbehoven kan se mycket olika ut i olika delar av Sverige.
Del 2, anställdas laddning:
Tanken att uppmuntra personer till att byta till elbil ligger i linje med regionala klimat- och miljömål som Bollebygds kommun har ställt sig bakom. Det är också ett sätt att vara en mer attraktiv arbetsgivare för dem som har lång resväg till Bollebygd. En del arbete och undersökningar som ligger i linje med motionens intension har redan pågått sedan tidigare men en samlad utredning kan förtydliga behoven, kostnader, risker och liknande.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionens del som handlar om att ta fram en plan för laddinfrastruktur.
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionens del som handlar om att utreda möjligheten att erbjuda anställda laddning vid kommunala arbetsplatsen och att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att genomföra utredningen.

Beslutsgång
Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Svar på motion (C) om att säkra laddinfrastruktur i hela Bollebygds kommun
- Motion (C) om att säkra laddinfrastruktur i hela Bollebygds kommun

Skickas till
Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad