

**§218**

KS2021/45

## **Riktlinjer för resor, möten och transporter i Bollebygds kommun - återremiss**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen antar förslag till riktlinjer för resor, möten och transporter i Bollebygds kommun, daterat 2021-11-22.

Kommunstyrelsen upphäver i och med antagande av nya riktlinjer sitt tidigare beslut, 2014-01-27, § 21, om riktlinjer för resor.

### **Ärendet**

Som ett led i antagande av klimatlöftena för Klimat2030 var ett löfte från Bollebygds kommun att anta nya klimatstyrande riktlinjer för tjänsteresor, under 2021. Kommunstyrelsen antog detta klimatmål 1, tillsammans med andra klimatmål, på sammanträde 2020-11-24, § 198. Enligt Klimat2030 ska följande uppfyllas för klimatmål 1: Vi använder en klimatstyrande resepolicy. Det innebär att kommunen har en resepolicy som följs upp årligen. Klimatstyrande innebär att policyn ska styra mot resfria möten, minimera flygresandet, innefatta miljö- och klimatkrav på fordon, reglera egen bil i tjänsten och erbjuda alternativ som cykel och bilpool. Ett plus är om den även uppmuntrar till hållbart resande till och från arbetet. I handläggningen av ärendet har andra kommuners riktlinjer i ämnet studerats, samt tagits emot input från IVL Svenska Miljöinstitutet, som jobbar med Klimat2030. Även delar av nu gällande reseriktlinjer i kommunen, antaget av kommunstyrelsen 2014, har återanvänts, då dessa till stora delar återspeglar intentionerna i klimatmål 1.

Kommunstyrelsen har på sammanträde 2021-10-05, § 165, återremitterat ärendet till kommunstyrelseförvaltningen för ytterligare beredning, bl a för att undersöka vad det innebär att införa klimatkompensation i riktlinjerna, samt att tydliggöra vad som ska gälla för flygresor.

Kommunstyrelseförvaltningen har under handläggning med återremissen bedömt att riktlinjerna kan leda till ökade kostnader för inköp av eventuell mer utrustning till bilarna som finns i kommunal regi. Kommunstyrelseförvaltningen ser även att kostnaderna kommer öka om klimatkompensation ska gälla för alla tjänsteresor i Bollebygds kommun.

Kommunstyrelseförvaltningen menar att riktlinjerna följer det regelverk som finns för Klimat2030 och det klimatmål 1 som Bollebygds kommun har förbundit sig till under 2021; en klimatstyrande resepolicy innebär att man ska styra mot resfria möten, minimera flygresandet, innefatta miljö- och klimatkrav på fordon, reglera egen bil i tjänsten och erbjuda alternativ som cykel och bilpool. Detta återfinns förslag till riktlinjer.

Förvaltningen har under handläggningen av återremissen arbetat in förtydligande kring flygresor i riktlinjerna (markerat i förslaget), utifrån diskussion och förslag på kommunstyrelsens möte i oktober, samt förtydligat vad som ska ingå vid inköp av nya bilar till de kommunala verksamheterna. Dock föreslår förvaltningen att de delar i punkt 7 som kan anses vara mer av karaktären inventarier/ utrustning i bilarna, plockas bort från riktlinjen och görs om till en rutin/checklista som kan finnas i varje bil istället, och att bilarna ska vara anpassade för ändamålet i de verksamheter där det krävs för till exempel framkomlighet. I förslaget är de delarna markerade. Avseende flygresor så finns redan idag möjlighet att boka resor med klimatkompensation. Därav finns inget behov att poängtera det i riktlinjen, utan snarare belysa att flyg ska användas med stor restriktivitet. Att klimatkompensera såsom termen avser innebär ett stort åtagande, speciellt i en liten kommun som Bollebygd. Tanken med klimatkompensation är att den som orsakar utsläpp kan betala för att motsvarande mängd utsläpp minskar någon annanstans. Det kan ske genom att köpa s.k. utsläppsätter så att de inte kan användas av någon annan. Kompensationen kan också bygga på att ge pengar till exempelvis trädplantering eller utbyggnad av förnybar energi, som ersätter fossil energi. Den som köper klimatkompensationen får då ett bevis som motsvarar de minskade utsläppen. Det finns en mängd olika typer av klimatfinansieringsprojekt och företag och organisationer som erbjuder dessa. Dock menar många organisationer och myndigheter att klimatkompensation riskerar att ta fokus från ansträngningarna att minska utsläppen och kan bli ett sätt att köpa sig fri från nödvändiga teknik- och beteendeförändringar. Klimatkompensation bör därför ses som ett komplement, och inte ett mål i sig, för att ge stöd till en snabbare omställning mot ett klimatsmart samhälle.

Kommunstyrelseförvaltningen anser att om klimatkompensation ska gälla för alla tjänsteresor i Bollebygds kommun så måste riktlinjerna utredas ytterligare och bli ett ärende för budgetarbetet och budgetberedningen.

## **Förslag till beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar förslag till riktlinjer för resor, möten och transporter i Bollebygds kommun, daterat 2021-11-22. Kommunstyrelsen upphäver i och med antagande av nya riktlinjer sitt tidigare beslut, 2014-01-27, § 21, om riktlinjer för resor.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## **Beslutsunderlag**

- §191 KSAU Riktlinjer för resor, möten och transporter i Bollebygds kommun - återremiss
- Riktlinjer för resor, möten och transporter i Bollebygds kommun - återremiss
- §165 KS Riktlinjer för resor, möten och transporter i Bollebygds kommun
- Riktlinjer för resor, möten och transporter i Bollebygds kommun



**Skickas till**

Samtliga nämnder, kommunchef, kommunsekreterare, ekonomichef, HR-chef