

**Tjänsteskrivelse**

2026-01-08

Johan Berntsson | Förvaltningschef

Dnr 187375

0734-64 72 14 |

johan.berntsson@bollebygd.se

Remissvar UN, mobilitetsplan för Bollebygds kommun**Förslag till beslut**

Utbildningsnämnden beslutar att

1. anta förvaltningens remissvar avseende Mobilitetsplan för Bollebygds kommun, samt
2. överlämna remissvaret till kommunstyrelsen.

Ärendet

Utbildningsnämnden har beretts möjlighet att yttra sig över förslag till Mobilitetsplan för Bollebygds kommun. Förvaltningen ställer sig i huvudsak positiv till mobilitetsplanens inriktning och bedömer att planen är väl förenlig med nämndens ansvar för barns och ungas uppväxtvillkor, lärande, hälsa och delaktighet.

Mobilitetsplanen bedöms kunna bidra till ökad jämlikhet, förbättrad folkhälsa och stärkt självständighet för barn och unga genom ökad tillgänglighet till förskola, skola, fritidshem samt kultur- och fritidsverksamhet. Förvaltningen lämnar synpunkter med särskilt fokus på kollektivtrafik, gång- och cykelinfrastruktur, trafiksäkerhet samt behovet av fortsatt barnperspektiv i genomförande och uppföljning.

Kommunfullmäktige beslutade den 7 december 2022 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en mobilitetsplan för Bollebygds kommun. Syftet med



mobilitetsplanen är att utveckla mobiliteten inom och till/från kommunen så att den blir samhällsekonomiskt effektiv, tillgänglig på jämlika villkor samt har så liten miljö- och klimatpåverkan som möjligt.

Kommunstyrelsen har beslutat att skicka förslag till mobilitetsplan på remiss till kommunens facknämnder, kommunala råd samt politiska partier representerade i kommunfullmäktige. Utbildningsnämnden är remissinstans utifrån sitt ansvar för förskola, skola, fritidshem, anpassad grundskola samt kultur- och fritidsverksamhet.

Bedömning

Helhetsbedömning

Utbildningsförvaltningen bedömer att mobilitetsplanen utgör ett viktigt strategiskt styrdokument som på ett tydligt sätt kopplar mobilitet till folkhälsa, jämlikhet, miljö- och klimatmål. Planen är relevant för utbildningsnämndens verksamheter, då barns och ungas vardagsresor till och från förskola, skola, fritidshem samt kultur- och fritidsaktiviteter är en central del av deras livsvillkor.

Förvaltningen ser positivt på planens tydliga fokus på hållbara färdssätt såsom kollektivtrafik, gång och cykel, vilket är särskilt betydelsefullt för barn och unga som saknar egen tillgång till bil.

Avgränsningar

Mobilitetsplanen är avgränsad till privata personresor och tjänsteresor.

Utbildningsförvaltningen vill dock framhålla att barns vardagsresor, inklusive resor till utbildning och fritidsaktiviteter, är ett område där mobilitetsfrågan får särskilt stor betydelse.

Förvaltningen bedömer att mobilitetsplanen med fördel kan samspela tydligare med kommunens arbete kring skolskjuts, trafiksäkerhet vid skolor samt barnkonsekvensanalyser i fysisk planering.

Förutsättningar

Förvaltningen instämmer i huvudsak i beskrivningen av nuläge och behov. Särskilt relevant för utbildningsnämndens verksamheter är beskrivningen av:

- begränsad tillgång till kollektivtrafik i delar av kommunen,
- barns och ungas ökade stillasittande och behov av vardagsmotion,
- skillnader i mobilitet beroende på bostadsort och hushållens tillgång till bil.

Dessa faktorer påverkar barns möjligheter till självständighet, delaktighet och jämlika uppväxtvillkor.

Fokusområden

Fokusområde 1: Kollektivtrafik

Utbildningsförvaltningen bedömer att kollektivtrafiken är avgörande för barns och ungas möjligheter att ta del av utbildning, kultur- och fritidsutbud, särskilt för elever i anpassad grundskola och för ungdomar utan tillgång till bil i hushållet.

Förvaltningen är positiv till ambitionen att:

- utveckla behovsanpassad kollektivtrafik och närtrafik,
- förbättra tillgängligheten för unga och äldre, även under kvällar och helger.

Fokusområde 2: Gång och cykel

Fokusområdet bedöms ha särskilt stor betydelse för utbildningsnämndens verksamheter. Säkra och sammanhängande gång- och cykelvägar till skolor, förskolor, fritidshem, idrottsanläggningar och bibliotek är en viktig förutsättning för barns trygghet, rörelse och självständighet.

Förvaltningen betonar vikten av:

- trafiksäkra skolmiljöer,
- prioriterad vinterväghållning och belysning kring skolor och fritidsanläggningar,
- cykelvänliga skolor och förskolor.

Fokusområde 3: Elektrifiering och delning

Utbildningsförvaltningen har inga principiella invändningar mot fokusområdet och ser positivt på att kommunens fordonsflotta successivt elektrifieras, även inom utbildningsverksamheterna där så är möjligt.

Fokusområde 4: Samhällsplanering

Förvaltningen bedömer att långsiktig samhällsplanering i kollektivtrafiken och gång- och cykelvänliga lägen är central för att skapa hållbara och jämlika uppväxtmiljöer. Lokalisering av nya förskolor, skolor och fritidsanläggningar bör fortsatt ske med mobilitetsperspektivet som en integrerad del.

Uppföljning

Utbildningsförvaltningen tillstyrker föreslagna indikatorer men bedömer att uppföljningen även bör belysa barns och ungas perspektiv, exempelvis genom:

- upplevd trygghet i trafikmiljöer kring skolor och fritidsverksamhet,
- barns och ungas möjligheter att självständigt ta sig till skola och fritidsaktiviteter,
- utveckling av fysisk aktivitetsnivå bland barn och unga.

Resursbehov

Utbildningsförvaltningen bedömer att mobilitetsplanens genomförande kan medföra behov av:



- ökad samverkan mellan utbildningsförvaltningen och andra förvaltningar,
- vissa anpassningar av skol- och verksamhetsmiljöer (exempelvis cykelparkeringar och säkra angöringsytor),
- deltagande i informations- och beteendepåverkande insatser riktade till barn, unga och vårdnadshavare.

Eventuella kostnader eller investeringsbehov behöver hanteras inom ordinarie budgetprocess.

Barnkonsekvensanalys

Mobilitetsplanen bedöms i huvudsak ha en positiv påverkan på barn och unga i Bollebygds kommun. Ökad tillgänglighet till kollektivtrafik samt förbättrad infrastruktur för gång och cykel stärker barns möjligheter till:

- självständighet och delaktighet i samhällslivet,
- deltagande i utbildning, kultur- och fritidsverksamhet,
- ökad fysisk aktivitet och förbättrad hälsa.

Planen bidrar till att minska ojämlikhet mellan barn och unga beroende på bostadsort och hushållens tillgång till bil. Särskilt positiv påverkan bedöms ske för barn i landsbygdsområden samt för barn och unga med funktionsnedsättning eller andra särskilda behov.

Åtgärder som syftar till säkrare gång- och cykelmiljöer, sänkta hastigheter och bättre trafikmiljöer kring skolor och fritidsanläggningar bedöms öka barns trygghet och säkerhet i vardagen.

Beslutsunderlag

Förslag mobilitetsplan för Bollebygds kommun – remissutskick

**Tjänsteskrivelse**

2026-01-08

KS2025/274 Förslag mobilitetsplan för Bollebygds kommun - beslut om remissutskick

Skickas till

Kommunstyrelsen

BOLLEBYGDS KOMMUN

Utbildningsförvaltningen

Johan Berntsson

Förvaltningschef